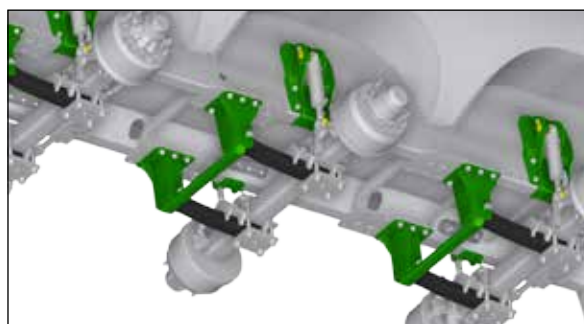
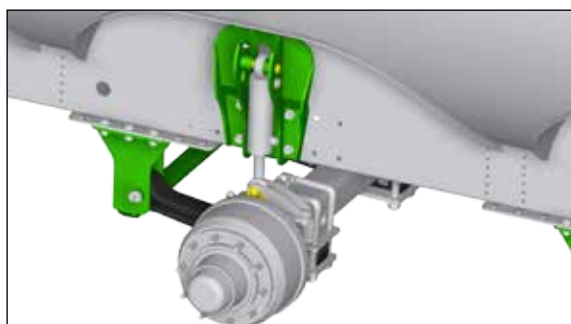




El éxito que ha tenido la cuba Volumetra ha incitado a la empresa JOSKIN a ampliar esta gama. Este vehículo concebido originalmente para permitir la integración de una bomba volumétrica (helicoidal, con lóbulos o centrífuga) está disponible ahora con una versión **vacuum** (bomba de vacío) y **vacuum storm** (combinación de una bomba de vacío para la aspiración con una bomba centrífuga para la expulsión).

El VOLUMETRA, con o sin encastramiento, está disponible con un eje doble de 10.500 l hasta 20.000 l, así como con eje triple de 18.500 hasta 22.900 l, y combina diferentes ventajas :

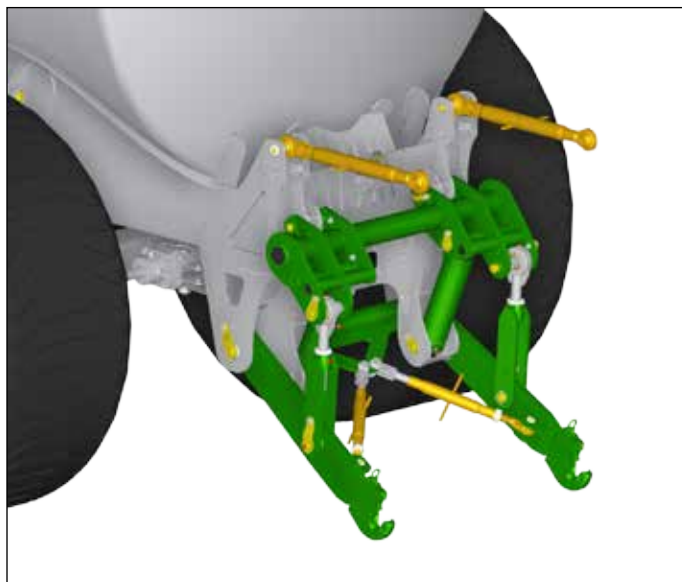
- una **estructura autoportante** de acero HLE que permite disminuir el peso siendo adaptada a todas las técnicas de esparcimiento. El Volumetra está equipado también con un **tren rodante** de tipo hidro-ta-ándem/tridem **atornillado y desplazable**, lo que autoriza ajustar su posición en función del peso del útil trasero. Esto garantiza un reparto de las masas adecuado y una asociación óptima de la cuba y de su útil trasero.



Tren rodante atornillado

Datos no contractuales, pueden evolucionar.

- un **elevador robusto integrado** concebido para el enganche del conjunto de la gama de útiles de esparcimiento, incluso los más anchos ;



Elevador integrado

- su concepción rebajada ofrece un **centro de gravedad bajo** así como más confort y seguridad;
- una suspensión óleo-neumática de la lanza disponible en algunos modelos;
- una concepción de calidad y una fabricación estandarizada para ofrecer una relación calidad/precio muy competitiva;
- una elección de bomba adaptada a todas las situaciones : vacío, volumétrico o mixto;
- numerosos equipamientos disponibles, tales como el brazo de carga frontal o lateral.

¡ El éxito del Volumetra no parece que vaya a cambiar !

Ref.	Modelo	Capacidad teórica (l)		Bomba	Eje(s): ■ (mm) - vía (mm) - bulones	Frenos (mm)	Ø máx.de las ruedas (mm)	Soporte	Cuba Ø (mm)
		estándar	con la opción encastramiento						
4803V	10500 D	10.640	/	MEC 8000/D	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	1.500	Patín	1.700
4804V	12500 D	12.700	12.390	MEC 8000/D	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Patín	1.700
3657V	14500 D	14.814	13.943	MEC 8000/D	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Patín	1.800
3410V	16500 D	16.632	15.697	MEC 8000/D	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Patín	1.900
3403V	18000 D	18.390	17.393	MEC 8000/D	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Patín	2.000
3404V	20000 D	20.297	19.244	MEC 8000/D	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Patín	2.100
4805V	18000 T	18.500	17.300	MEC 8000/D	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Patín	1.800
4806V	20000 T	20.700	19.400	MEC 8000/D	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Patín	1.900
4807V	22500 T	22.900	21.760	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Patín	2.000
4833V*	24000 T	24.380	23.260	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Patín	2.000
4834V*	26000 T	26.825	25.705	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Patín	2.100

* Bajo demanda

Datos no contractuales, pueden evolucionar.